

RELAÇÃO DE CIDADES COM DECRETOS/ LEIS/ PORTARIAS/ ETC. QUANTO A RESTRIÇÕES DE TRÂNSITO

| Cidade | UF | Decretos/ Leis/ Portarias/ Etc. |
|------------------------|----|---|
| Brasília | DF | Lei nº 12.587/2012. |
| Colatina | ES | Lei nº 4152/1995. |
| Serra | ES | Decreto Municipal 6375/2012. |
| Vila Velha | ES | Decreto nº 161/2001. |
| Vitória | ES | Decreto Municipal 10.364/1999. |
| Belo Horizonte | MG | Portaria BHTrans CPR NRO 138/2009 de 16 de Dezembro de 2009 |
| Juiz de Fora | MG | Decreto 8462 de 26 de Janeiro de 2005 |
| Montes Claros | MG | Portaria GTVS nº 3 de 2007 |
| Uberlândia | MG | Lei 9410 de 27 de Dezembro de 2006 |
| Cascavel | PR | Lei 6.164/2012 |
| Curitiba | PR | Portaria 111/2010 da URBS |
| Foz do Iguaçu | PR | Lei nº 3.133 de 28 de Novembro de 2005 |
| Maringá | PR | Lei Complementar 660/2007 |
| Barra Mansa | RJ | Decreto Municipal 2861/1994. |
| Macaé | RJ | Decreto Municipal 267/2009. |
| Niterói | RJ | Decreto 11356/2013. |
| Rio de Janeiro | RJ | Decreto Municipal 29.231/2008. |
| São Gonçalo | RJ | Lei 17/2003. |
| Caxias do Sul | RS | Decreto Municipal 11.699 de 31 de Março de 2004 |
| Gramado | RS | Decreto Municipal Nº 006/2016 de 13 de Janeiro de 2016 |
| Porto Alegre | RS | Restrição com base no CBT, de segunda a sexta-feira das 7 às 20 hrs, e aos sábados, das 7 às 14 hrs |
| Balneário Camburiú | SC | Decreto Municipal 4020 de 29 de Novembro de 2004 |
| Blumenau | SC | Decreto Municipal 9335 de 17 de Janeiro de 2011 |
| Bombinhas | SC | Decreto Municipal 1718 de 21 de Janeiro de 2013 |
| Chapecó | SC | Decreto nº 21833 de 05 de Março de 2010 |
| Florianópolis | SC | Decreto nº 11.942 de 1º de Agosto de 2013 |
| Joinville | SC | Decreto Municipal 10251 de 13 de Setembro de 2001 |
| Americana | SP | Decreto 5.814 de 12 de Junho de 2003 |
| Aruja | SP | Lei 2095 de 2006 |
| Barueri | SP | Decreto Municipal 7213 de 4 de Outubro de 2011 |
| Bauru | SP | Decreto Municipal 11.096 de 01 de Dezembro de 2009 (Vigência a partir de 01 de Março de 2010) |
| Caieiras | SP | Cidade parte da Grande São Paulo, atendida por Guarulhos. Apresenta restrição para circulação de cargas. |
| Cajamar | SP | Cidade parte da Grande São Paulo, atendida por Guarulhos. Apresenta restrição para circulação de cargas. |
| Campinas | SP | Resolução Municipal 161 de 24 de Outubro de 2011 |
| Carapicuíba | SP | Restrição central entre as 6 e 9 hrs da manhã e entre as 16 e 20 hrs para caminhões acima de 20 ton. (Secretaria Municipal) |
| Cotia | SP | Decreto Municipal 3254 de 1998. Tráfego de caminhões restrito na região central das 06h as 20h (segunda a sexta). |
| Diadema | SP | Decreto Municipal 53.149 de 16 de Maio de 2012 |
| Embu das Artes | SP | Cidade parte da Grande São Paulo, atendida por Guarulhos. Apresenta restrição para circulação de cargas. |
| Embu Guaçu | SP | Cidade parte da Grande São Paulo, atendida por Guarulhos. Apresenta restrição para circulação de cargas. |
| Ferraz de Vasconcelos | SP | É proibido estacionar nas vias centrais veículos acima de 06 metros de comprimento. |
| Franco da Rocha | SP | Cidade parte da Grande São Paulo, atendida por Guarulhos. Apresenta restrição para circulação de cargas. |
| Guarujá | SP | Decreto Municipal 3545 de 25 de Junho de 1985 |
| Guarulhos | SP | Decreto Municipal nº 18.129 de 1993 |
| Itapeverica da Serra | SP | Lei nº 2.162 de 14 de Dezembro de 2010 |
| Itapevi | SP | Decreto Municipal 4956 de 2013, regulamentado pela Lei Municipal 1987 de 2009 |
| Itaquaquecetuba | SP | Tráfego de caminhões restrito das 06h as 20h (segunda a sexta), na região central. |
| Jandira | SP | Cidade parte da Grande São Paulo, atendida por Guarulhos. Apresenta restrição para circulação de cargas. |
| Limeira | SP | Decreto Municipal 294 de 24 de Setembro de 2007 |
| Mairiporã | SP | Lei Municipal, nº 2.784 de 13 de maio de 2008 |
| Marília | SP | Lei 7917/2015 |
| Mauá | SP | Cidade parte da Grande São Paulo, atendida por Guarulhos. Apresenta restrição para circulação de cargas. |
| Mogi das Cruzes | SP | Portaria 25/12 (Secretaria Municipal de Transportes) |
| Osasco | SP | Decreto 10676 de 07 de Março de 2012 |
| Piracicaba | SP | Decreto 6197 de 04 de Agosto de 1993 |
| Poá | SP | Tráfego de caminhões restrito das 06h as 20h (segunda a sexta), na região central. |
| Presidente Prudente | SP | Portaria número 004 de 2002 |
| Ribeirão Pires | SP | Cidade parte da Grande São Paulo, atendida por Guarulhos. Apresenta restrição para circulação de cargas. |
| Ribeirão Preto | SP | Ato 143 de 24 de Maio de 1993 |
| Santana de Parnaíba | SP | Cidade parte da Grande São Paulo, atendida por Guarulhos. Apresenta restrição para circulação de cargas. |
| Santo André | SP | Restrição com base no CTB - Operação Horário de Pico/ Criada pelo Consórcio Intermunicipal Grande ABC |
| Santos | SP | Restrição com base no mapeamento da zona máxima de restrição |
| São Bernardo do Campo | SP | Restrição com base no CTB - Operação Horário de Pico / Criada pelo Consórcio Intermunicipal Grande ABC |
| São Caetano do Sul | SP | Restrição com base no CTB - Operação Horário de Pico / Criada pelo Consórcio Intermunicipal Grande ABC |
| São José do Rio Preto | SP | Lei Municipal 6734 de 08 de Julho de 1997 |
| São José dos Campos | SP | Decreto Municipal 9818 de 25 de Novembro de 1999 |
| São Paulo | SP | Portaria nº 123/2012 da SMT.GAB |
| São Vicente | SP | Lei nº 79/09 (Mensagem nº 26/09) |
| Sorocaba | SP | Resolução da URBES 020 de 2003, alterada pela Resolução 06 de 2009 |
| Sumaré | SP | Lei Municipal 4175 de 22 de Maio de 2006 / Lei 4507 de 26 de Novembro de 2007 |
| Suzano | SP | Decreto Municipal 58.600 de 27 de Novembro de 2012 |
| Taboão da Serra | SP | Tráfego de caminhões restrito das 05h as 21h (segunda a sexta) e aos sábados das 14h as 10h. |
| Vargem Grande Paulista | SP | Tráfego de caminhões restrito das 05h as 21h (segunda a sexta). |

A NTC recomenda a aplicação da TRT em todas as cidades das regiões metropolitanas | NTC&Logística

Tue, 10 de May de 2016

Fonte: NTC&Logística



A TRT (Taxa de Restrição ao Trânsito) foi criada em consequência das restrições à circulação de veículos de transporte de carga impostas em mais de 200 municípios em todo o Brasil . Estas restrições dificultam as entregas nos centros urbanos, provocando um aumento nos custos operacionais das empresas.

A taxa busca ressarcir o transportador pelos custos adicionais criados, sempre que a coleta e/ou entrega é realizada em municípios que possuam algum tipo de restrição à circulação de veículos de carga e/ou à própria atividade de carga e descarga.

Para centros urbanos importantes e complexos, onde as restrições são mais severas e, conseqüentemente, diminuem ainda mais a produtividade dos veículos, a TRT deve ser agravada para compensar a elevação dos custos.

A cobrança desta taxa é feita através de um percentual do frete original, que em alguns casos pode chegar até 20% a mais.

Outro fato importante, a ser ressaltado, é que a TRT deve ser cobrada em todos os municípios das regiões metropolitanas; pois, ainda que haja algum município da região que não tenha adotado medidas restritivas, é impossível acessá-lo sem passar por uma cidade que não as tenha adotado.

[Clique aqui](#) para acessar a lista de todas as cidades com restrições à circulação de veículos de transporte de cargas.

